



1

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Inlocuieste Raportul  
Nr.XII/37/25.02.2004

COMISIA ECONOMICĂ  
Nr.XII/37/1.03.2004

## R A P O R T

**la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de  
Autostrăzi și Drumuri Naționale din România- S.A. prin reorganizarea  
Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr.**L.51/2004** pentru analiza în fond a proiectului de lege, analiză care s-a desfășurat în ședința din data de 25.02.2004 în prezența inițiatorului.

Din informațiile furnizate de reprezentanții Guvernului, cât și din expunerea de motive rezultă următoarele aspecte principale în legătură cu acest proiect de lege:

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.84/2003 are ca obiect înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, care se desființează.

Compania va fi condusă de adunarea generală a acționarilor, membrii acesteia fiind numiți prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Necesitatea schimbării statutului de Regie autonomă în acela de Companie Națională constă în posibilitatea atragerii de fonduri de pe piața de capital privată, obiectul principal de activitate fiind proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și

exploatarea drumurilor naționale, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației etc., în vederea alinierii la principiile economiei de piață și la cerințele Uniunii Europene.

Reorganizarea și restructurarea Administrației Naționale a Drumurilor din România a fost prevăzută și prin Acordul de împrumut dintre România și Banca Europeană de Investiții ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.3/1997, aprobată prin Legea nr.74/1997.

Consultantul proiectului a formulat obiectivele privind restructurarea și modernizarea regiei din punct de vedere legislativ, al formei de organizare, de programare și management a rețelei de drumuri, ca și finanțarea unei părți din programul de reabilitare a drumurilor naționale, acest lucru implicând modificări ale legislației naționale.

Față de cele arătate mai sus, propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege, fără amendamente, în forma trimisă de Camera Deputaților.**

Raportul a fost adoptat cu 2 voturi împotriva.

Menționăm că există avize favorabile de la Consiliul Legislativ, Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru buget, finanțe și bănci.

În anexă se prezintă amendamentul formulat de Comisia pentru muncă și protecție socială care a fost respins cu unanimitate de voturi.

În raport de obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare, iar procedura legislativă se va desfășura după prevederile Constituției din anul 1991.

**PREȘEDINTE,**

  
**Doru Laurian BĂDULESCU**

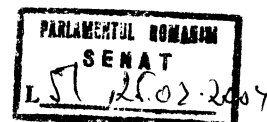
**SECRETAR,**

  
**Traian NOVOLAN**

**Amendamente respinse**  
**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.**  
**84/2003 pentru infiintarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri**  
**Nationale din Romania- S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administratia**  
**Nationala a Drumurilor din Romania"**

Nr. Crt.	Text initial	Amendamente respinse	Motivarea respingerii
1.	<p><b>Art.6 alin.(3)</b>            In vederea prevenirii si combaterii fenomenului de inzapezire, pe unele sectoare de autostazi si drumuri nationale,CNADNR poate ocupa temporar, cu materiale si mijloace specifice, terenuri aflate in vecinatatea acestora si</p>	<p><b>Amendament propus de Comisia pentru munca si protectie sociala</b></p> <p><b>Art.6 alin.(3)</b>            In vederea prevenirii si combaterii fenomenului de inzapezire, pe unele sectoare de autostrazi si drumuri nationale, CNADNR poate ocupa temporar, cu materiale si mijloace specifice, terenuri</p>	<p>Pentru prevenirea si combaterea fenomenului de inzapezire este esentiala rapiditatea cu care actioneaza autoritatile implicate.Prelungirea timpului de actiune pana la obtinerea acordului proprietarilor poate avea</p>

	<p>care nu se afla in proprietatea sa; ocuparea temporara se face cu titlu gratuit <b>si instiintarea prealabila</b> a proprietarilor. Eliberarea terenurilor ocupate temporar se va face de catre si pe cheltuiala CNADNR imediat ce dispar conditiile favorizante aparitiei fenomenului de inzapezire. In eventualitatea producerii unor pagube materiale datorita utilizarii terenurilor in scopul anterior mentionat, CNADNR va oferi proprietarilor despagubiri in conditiile legii.</p>	<p>aflate in vecinatatea acestora si care nu se afla in proprietatea sa; ocuparea temporara se face cu titlu gratuit, <b>cu acordul proprietarilor</b>. Eliberarea terenurilor ocupate temporar se face de catre si pe cheltuiala CNADNR imediat ce dispar conditiile favorizante aparitiei fenomenului de inzapezire. In eventualitatea producerii unor pagube materiale datorita utilizarii terenurilor in scopul anterior mentionat, CNADNR va oferi proprietarilor despagubiri in conditiile legii.</p>	<p>consecinte grave, ajungand pana la punerea in pericol a vietii oamenilor. Consideram ca in astfel de cazuri instiintarea prealabila este suficienta. De altfel, in text se prevede ca in caz de pagube se vor acorda despagubiri.</p>
--	---	---	--



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ

Nr.XII/37/25.02.2004

## R A P O R T

**la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de  
Autostrăzi și Drumuri Naționale din România- S.A. prin  
reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a  
Drumurilor din România”**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr.**L.51/2004** pentru analiza în fond a proiectului de lege, analiză care s-a desfășurat în ședința din data de 25.02.2004 în prezența inițiatorului.

Din informațiile furnizate de reprezentanții Guvernului, cât și din expunerea de motive rezultă următoarele aspecte principale în legătură cu acest proiect de lege:

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.84/2003 are ca obiect înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, care se desființează.

Compania va fi condusă de adunarea generală a acționarilor, membrii acesteia fiind numiți prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Necesitatea schimbării statutului de Regie autonomă în acela de Companie Națională constă în posibilitatea atragerii de fonduri de

pe piața de capital privată, obiectul principal de activitate fiind proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor naționale, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației etc., în vederea alinierii la principiile economiei de piață și la cerințele Uniunii Europene.

Reorganizarea și restructurarea Administrației Naționale a Drumurilor din România a fost prevăzută și prin Acordul de împrumut dintre România și Banca Europeană de Investiții ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.3/1997, aprobată prin Legea nr.74/1997.

Consultantul proiectului a formulat obiectivele privind restructurarea și modernizarea regiei din punct de vedere legislativ, al formei de organizare , de programare și management a rețelei de drumuri, ca și finanțarea unei părți din programul de reabilitare a drumurilor naționale, acest lucru implicând modificări ale legislației naționale.

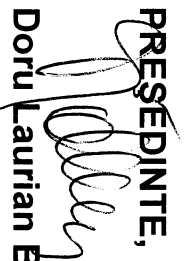
**Fată de cele arătate mai sus, propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege, fără amendamente, în forma trimisă de Camera Deputaților.**

Menționăm că există avize favorabile de la Consiliul Legislativ, Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru buget, finanțe și bănci.

În anexă se prezintă amendamentul formulat de Comisia pentru muncă și protecție socială care a fost respins cu unanimitate de voturi.

În raport de obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare, iar procedura legislativă se va desfășura după prevederile Constituției din anul 1991.

**PREȘEDINTE,**



**Doru Laurian BĂDULESCU**

**SECRETAR,**



**Traian NOVOLAN**

**Amendamente respinse**  
**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.**  
**84/2003 pentru infiintarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri**  
**Nationale din Romania- S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administratia**  
**Nationala a Drumurilor din Romania"**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Text initial</b>	<b>Amendamente respinse</b>	<b>Motivarea respingerii</b>
1.	<p><b>Art.6 alin.(3)</b>            In vederea prevenirii si combaterii fenomenului de inzapezire, pe unele sectoare de autostazi si drumuri nationale,CNADNR poate ocupa temporar, cu materiaie si mijloace specifice, terenuri aflate in vecinatatea acestora si</p>	<p><b>Amendament propus de Comisia pentru munca si protectie sociala</b></p> <p><b>Art.6 alin.(3)</b>            In vederea prevenirii si combaterii fenomenului de inzapezire, pe unele sectoare de autostrazi si drumuri nationale, CNADNR poate ocupa temporar, cu materiale si mijloace specifice, terenuri</p>	<p>Pentru prevenirea si combaterea fenomenului de inzapezire este esentiala rapiditatea cu care actioneaza autoritatile implicate.Prelungirea timpuii de actiune pana la obtinerea acordului proprietarilor poate avea</p>

	<p>care nu se afla in proprietatea sa; ocuparea temporara se face cu titlu gratuit <b>si instiintarea prealabila</b> a proprietarilor. Eliberarea terenurilor ocupate temporar se va face de catre si pe cheltuiala CNADNR imediat ce dispar conditiile favorizante aparitiei fenomenului de inzapezire. In eventualitatea producerii unor pagube materiale datorita utilizarii terenurilor in scopul anterior mentionat, CNADNR va oferi proprietarilor despagubiri in conditiile legii.</p>	<p>aflate in vecinatatea acestora si care nu se afla in proprietatea sa; ocuparea temporara se face cu titlu gratuit, <b>cu acordul proprietarilor</b>. Eliberarea terenurilor ocupate temporar se face de catre si pe cheltuiala CNADNR imediat ce dispar conditiile favorizante aparitiei fenomenului de inzapezire. In eventualitatea producerii unor pagube materiale datorita utilizarii terenurilor in scopul anterior mentionat, CNADNR va oferi proprietarilor despagubiri in conditiile legii.</p>	<p>consecinte grave, ajungand pana la punerea in pericol a vietii oamenilor. Consideram ca in astfel de cazuri instiintarea prealabila este suficienta. De altfel, in text se prevede ca in caz de pagube se vor acorda despagubiri.</p>
--	---	---	--